3006 3606 3207 4107

Gipfeltreffen

Wo bewährte Stärken gemeinsam mit Innovation und Ausdauer verlässliche Seilschaften bilden, werden auch große Höhen zu leicht erreichbaren Zielen.



Teleskopen	3006	3606	3207	4107
Stapelhöhe mm	6250	6250	7100	7100
max. Nutzlast in t	3,0	3,6	3,2	4,1
Motorleistung standard kW/PS	75/100	75/100	75/100	75/100
Motorleistung optional kW/PS	90/122	90/122	90/122	90/122
Geschwindigkeit standard km/h	0-20	0-20	0-20	0-20
Geschwindigkeit optional km/h	0-40	0-40	0 - 40	0-40

Die neuen Kramer Teleskopen

Mehr Übersicht, mehr Leistung, mehr Möglichkeiten.

Mehr Hubkraft

durch den nach oben gezogenen Drehpunkt des Auslegers am Heck und das dadurch entstehende große Kräftedreieck.

Mehr Standsicherheit

durch breite Spur, langen Radstand und tief liegenden Schwerpunkt

Mehr Wendigkeit

durch Kramer Allradlenkung und die hohen Lenkwinkel von 2 x 48°

Mehr Schubkraft

durch höchsteffizientes Zusammenspiel von Hydraulik und Motor

Mehr Komfort

durch Komfortkabine und All-in-one-Joystick

Mehr Übersichtlichkeit

durch 360° Panoramaverglasung

Mehr Spielraum beim Tempo

durch Auslegung für eine Geschwindigkeit bis 40 km/h.

Mehr Wirtschaftlichkeit

durch High-Performance-Komponenten, optionalem Ecospeed-Getriebe und Wartungsfreundlichkeit

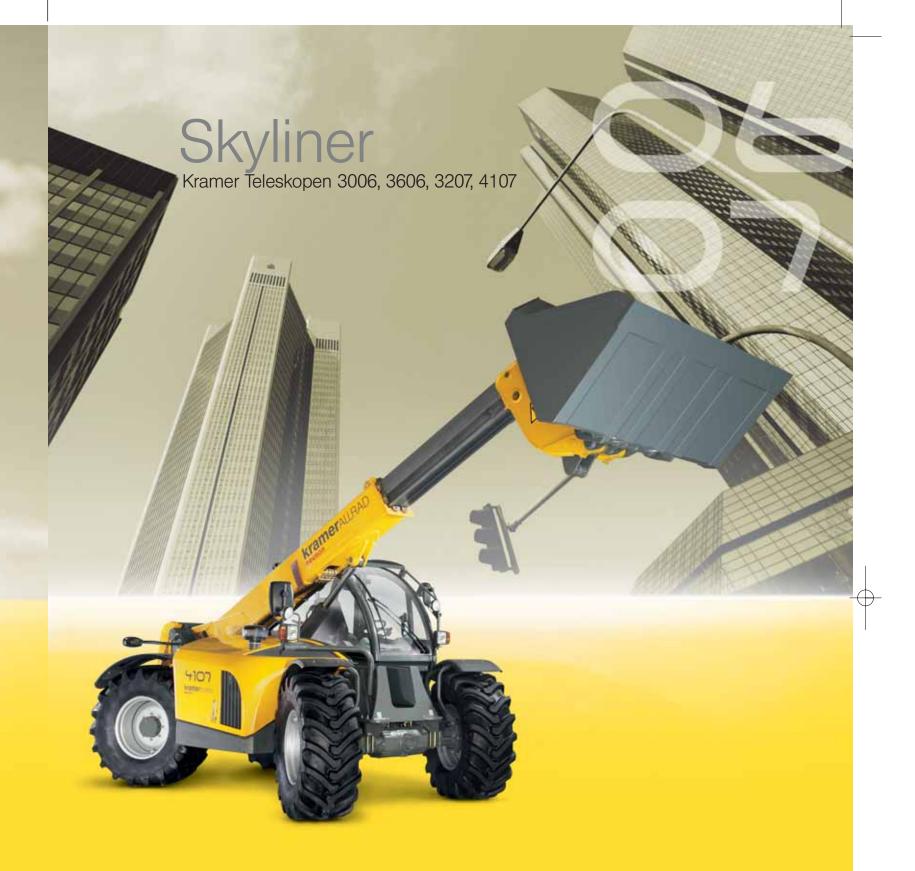
Mehr Kramer Allrad gibt es nicht.

Erfolg in Bewegung



Kramer Werke GmbH
Nußdorfer Straße 50
D-88662 Überlingen
Tel. +49(0)7551 802-0
Fax +49(0)7551 802-260
e-Mail info@kramer.de
www.neusonkramer.com

04/06 ArtNr. 1000157156







Die Zukunfts-Generation

Mehr Übersicht, mehr Leistung, mehr Möglichkeiten:

Leistung und Vielseitigkeit sind kein Luxus, sondern die Erfolgsfaktoren der Zukunft. Wie die Wendigkeit. So sind die neuen Teleskopen von Kramer Allrad nicht nur die Herausforderer der Branche, sondern auch ihre programmierten Sieger.





mehr. Sondern ein Treffpunkt.

Produktivität ist das Ergebnis jener Faktoren, die die Arbeitsspiele effizienter und die wirtschaftlichen Spielräume größer machen. Deshalb begründet Kramer Allrad mit der Rahmen. Teleskopen-Reihe eine neue Kategorie und gibt ihm alles mit, was mit Sicherheit Erfolg bedeutet: freigibt.

- Die legendäre Kramer Allradlenkung

Führungswechsel bei den

ten: Effizienz in Höchstform.

Umschlags- und Transportarbei-

- Komfortkabine
- Vielseitigkeit
- Standsicherheit
- High performance Komponenten

Die Verbindung von Mensch und Maschine ist keine Schnittstelle

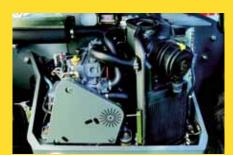
- Die beste Übersichtlichkeit seiner Klasse: 360° Rundumblick. Der Ausleger versenkt sich in Transportstellung in den u-förmigen Freisicht-Armaturenbrett, das den Blick auf die Anbauwerkzeuge

- Der Fahrer hat den All-in-One-Joystick, das Lenkrad und somit das ganze Arbeitsspiel jederzeit präzise in der Hand. Mensch und Maschine verschmelzen zur produktiven Einheit.

Konzentration auf den Punkt gebracht: Leistung mit Leichtigkeit.

Er hat eben seine eigene Art, die anderen zu überholen. Sogar im Stehen.

Weil der quer eingebaute Motor von drei Seiten zugänglich ist, und die Boxen-Crew alle Wartungspunkte bequem im Stehen erreichen kann.



Der Siegertyp für die Gewinner in ihrem Geschäft: Vielseitig, wendig und immer gut drauf.

Weil er schneller anspricht und sich sofort anpasst. Und weil er überall eine gute Figur macht: im dichten Dschungel der Großstadt genauso wie auf der Gemeindewiese.

Der lange Radstand, die breite Spur und der tiefe Schwerpunkt sorgen für enorme Standsicherheit. Die hohen Lenkwinkel von 2 x 48° bringen den Teleskopen durch die Kurve wie jeden Kramer Radlader: vorbildlich rasch und sicher. Selbst bei größter Bereifung.

Die enorme Bodenfreiheit unglaublich (420 mm).



3006 3606 3207 4107

Der Telearm wird im unteren Bereich seitlich durch den Rahmen geführt. Dadurch werden die Lagerkräfte erheblich reduziert. Zusätzlich sind die Gleitlager im Telearm wartungsarm und besonders großflächig ausge-

High-performance Komponenten bilden das Rückgrat. Ingenieurleistung macht den Vorsprung.

Der Kramer Teleskop kann dank der verwendeten High-performance Komponenten über den gesamten Geschwindigkeitsbereich eine extrem hohe Zug- bzw. Schubkraft, die dem Fahrzeuggewicht entspricht, zur Verfügung stellen.

Durch den nach oben gezogenen Ausleger-Drehpunkt am Heck entsteht aufgrund des besonders großen Kräftedreiecks enorme Hubkraft vor allem im unteren Hubbereich.

Eine Hydraulikleistung von bis zu 1501/min sorgt für rasche und besonders effiziente Arbeitsspiele.

Alle Komponenten stammen aus den Top-Serien namhafter Hersteller und sind auf eine Geschwindigkeit von 40 km/h ausgelegt. Das garantiert Leistungs- und Sicherheitsreserven.

Leistung in Bewegung

Starke Technik für intelligenten Einsatz.

Maschinen sind nur dann zukunftssicher, wenn sie es ihrem Verwender besonders leicht machen, ihre Potenziale immer und überall abzurufen. In den Teleskopen verbindet sich die Entwicklung ausgefeilter Allradtechnik mit den Erkenntnissen von Logistik, Ergonomie und Leistungsentwicklung: Kraft wird zu einer jederzeit verfügbaren Stärke.



- Stufenloses Ecospeed-Schnellganggetriebe für optimierte Zugkraft, minimierten Verbrauch und reduziertes Arbeitsgeräusch.
- Für die sichere Straßenfahrt Umschaltmöglichkeit von Allrad- auf Vorderachslenkung mit automatischer Lenkungssynchronisierung.
- Eine Vielzahl von Heckoptionen für höchste Einsatzflexibilität
- Außergewöhnlich viele Hydraulik- und Ausstattungsvarianten

- Großer Dieseltank.





