



Die neue Kraft.

Wer draußen auf dem Land tagtäglich Höchstleistungen vollbringt, braucht weit mehr als nur ein robustes Arbeitsgerät.

Er braucht Partner, die in neuen Dimensionen denken. Technologien, die zuverlässig die härtesten Herausforderungen packen. Innovationen, die die Produktivität noch mehr steigern. Qualität, die im Dauereinsatz nicht in die Knie geht. Und Service, der immer verfügbar ist. Vor allem dann, wenn jede Minute zählt. Willkommen bei CLAAS.



„Ihre Beharrlichkeit ist beeindruckend. So haben es die CLAAS Techniker jetzt geschafft, einen wettbewerbsfähigen Großtraktor auf die Beine zu stellen, der in seiner Gesamtkonzeption seinesgleichen sucht.“
(dlz agrarmagazin, Dezember 2003)



18 Tonnen unbändige Kraft. Und fährt sich wie ein PKW.

Mit weniger Maschinen in kürzester Zeit mehr leisten. Dank dieser Strategie gelingt es heute Lohnunternehmern und Großlandwirten, erfolgreich zu wirtschaften und wettbewerbsfähig zu bleiben. Dies führt zwangsläufig zu immer leistungsfähigeren, flexibleren Maschinen und stellt unsere Ingenieure vor eine völlig neue Herausforderung: Lässt sich das maximale Leistungspotenzial einer Maschine mit minimalem, menschlichen Kräfteinsatz ausschöpfen? Mit dem neuen XERION tritt CLAAS den eindrucksvollen Beweis an, dass dies sehr wohl möglich ist.



Geben Sie einfach Gas.

Der XERION bewältigt die härtesten Aufgaben und fährt sich dabei wie ein Automatik-PKW. Sie bedienen einfach nur das Fahrpedal, den Kräfteinsatz regelt das vollelektronische Motor- und Getriebe-Management. Über den Multifunktionsgriff steuern Sie bequem alle Maschinenfunktionen per Knopfdruck. Das weiterentwickelte Kontrollsystem CEBIS basiert auf der bewährten Technik der Mähdrescherbaureihe LEXION. Der neue Farbmonitor zeigt Ihnen auf einen Blick sämtliche Einstellungen der Maschinendaten.

Fühlen Sie sich einfach wohl.

Im neuen XERION sorgt die bewährte CLAAS Kabine für optimale Arbeitsverhältnisse. Die geräumige, schwingungsfreie (auf Wunsch pneumatisch gefederte) Kabine besteht fast ausschließlich aus Glas und bietet Ihnen perfekte Rundumsicht. Sie haben alles im Blick und alles im Griff. Schon nach kürzester Zeit bedienen Sie den XERION intuitiv. Klimaautomatik und Getränkefach sind nur zwei von vielen Features, die Ihnen die Arbeit auch in den heißen Phasen angenehm machen.

Bringt 335 PS aufs Feld. Und ackert für zwei.

Mit dem neuen XERION bringt CLAAS ein Kraftpaket auf den Markt, das einzigartig in der Leistungsklasse der Großtraktoren ist. Seine intelligente Fahrzeugkonzeption lässt drei Modellvarianten zu. Sie können ihn als Zugmaschine, als Systemfahrzeug oder als Transportspezialisten einsetzen. Diese Variabilität macht den XERION in Verbindung mit den unterschiedlichsten An- und Aufbaugeräten zur Schlüsselmaschine in Ihrem Betrieb.

XERION 3300 – die Zugmaschine.

In der Standardausführung ist die Kabine des XERION in der Mitte fest positioniert. Damit wird er zum leistungsstarken Ackerschlepper mit Heckaufbauraum und kann darüber hinaus als Zugmaschine für den Straßentransport eingesetzt werden.

► Schwere Zugarbeit

XERION 3300 SYSTEM – das Systemfahrzeug.

In dieser Ausführung ist die Kabine des XERION drehbar und kann in zwei verschiedenen Positionen auf der Maschine arretiert werden: mittig als Ackerschlepper und hinten mittig als Systemselbstfahrer. Den Positionswechsel der Kabine erledigen Sie in kürzester Zeit bequem per Knopfdruck, ohne dass Sie sich vom Sitz erheben müssen.

► Schubarbeiten (Mähwerke, Forstfräsen...)

XERION 3300 TRANSPORT – der Transportspezialist.

Den XERION gibt es auch als reine Transportmaschine. In dieser Ausführung befindet sich die Kabine vorne oberhalb des Motors. Dadurch bieten sich im Heck perfekte Aufbau- und Aufsattelmöglichkeiten für große Auflieger wie zum Beispiel Abschiebewagen und Güllefass.

► Transporte von großen Volumen







Bullige 1.450 Nm Drehmoment. Und ein Getriebe vom Feinsten.

Unter der Haube des neuen XERION finden sich zwei Namen, die für kompromisslose Qualität und Leistungsstärke stehen: Der mächtige 8,8-Liter-Sechszylinder kommt von Caterpillar, das stufenlose Getriebe von ZF. Es ist das stärkste leistungsverzweigte Getriebe, was derzeit am Markt zu haben ist. Wo immer und wie immer Sie auch den XERION einsetzen, Sie werden viel bewegen.

1.450 Nm sind Spitzenklasse.

Der bärenstarke 8,8-Liter-Sechszylinder von Caterpillar ist nichts für zarte Gemüter. Seine Nennleistung (nach ECE 24, bei 2.100 U/min) liegt bei 305 PS/224 kW. Fällt die Drehzahl auf 1.800 Umdrehungen, steigt die Leistung auf maximal 335 PS/247 kW.

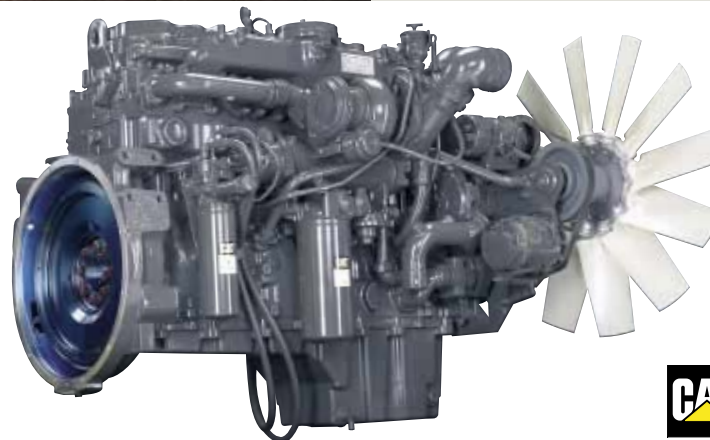
Was ihn auf Anhieb auf den Spitzenplatz der 300-PS-Klasse katapultiert, ist sein unglaubliches Drehmoment von 1.450 Nm bei 1.500 Umdrehungen. Wenn es hart auf hart kommt, schalten Sie einfach die Differenzialsperre ein. Schon wird die volle Traktion gleichmäßig auf alle vier Räder übertragen.

ZF-Getriebe sind unübertroffen.

Mit dem voll reversierbaren Stufenlos-Getriebe ZF Ecom 3.5 verfügt der XERION über permanenten Allradantrieb. Die vier Fahrbereiche werden automatisch geschaltet. Zwischen 0 und 50 km/h wechselt der XERION stufenlos die Geschwindigkeit. Die 50 km/h erreicht er bereits spritsparend bei reduzierter Motordrehzahl, wobei auch in diesem Geschwindigkeitsbereich enorm hohe Zugkräfte verfügbar sind. Der zusätzliche Nebenabtrieb für die Leistungshydraulik sitzt direkt am Getriebe und liefert weitere Kraft an externe Verbraucher.

XERION Fahrer sind mobiler.

Automotiv ist der XERION so einfach zu bedienen, dass Sie glauben, Sie sind in einem Automatik-PKW unterwegs. Sie bedienen nur das Fahrpedal. Den Rest erledigt die Elektronik. Der Tempomat mit seinen verschiedenen Funktionen sitzt leicht erreichbar am Fahrhebel und hilft Ihnen zum Beispiel dabei, einmal vorgegebene Geschwindigkeiten konstant einzuhalten.







Lenken Sie mit allen Vieren.
 Vier riesige, gleich große 42-Zoll-Räder und trotzdem mit 12 Metern Wendekreis so agil wie ein PKW. Die Vierradlenkung des XERION garantiert eine für Großtraktoren einmalige Wendigkeit. So können Sie beispielsweise auch im Hundegang mit Vorder- und Hinterachse versetzt arbeiten.

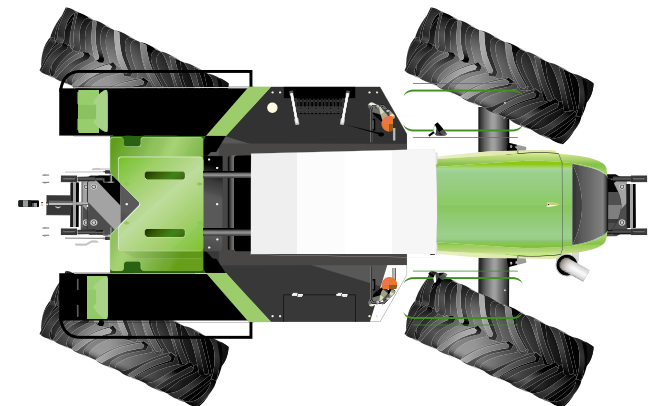
Versetzen Sie Berge.
 Die beeindruckend kräftige Hydraulik wird komplett über CEBIS II angesteuert und sorgt dafür, dass dem XERION im Alltag so gut wie nichts zu schwer wird. Das Heckhubwerk stemmt durchgehend maximal 11,5 Tonnen, der Frontkraftheber maximal 7 Tonnen. Die Loadensing-Hydraulikpumpe versorgt die Steuergeräte mit bis zu 150 Litern Öl pro Minute. Bis zu vier Steuergeräte können hinten und vorne angeschlossen werden. Ein fünfter Anschluss befindet sich im Heckaufbau.

Bleiben Sie ruhig.
 Selbst unter Volllast bleibt im XERION das große Zittern aus. Der XERION verfügt über einen voll tragenden Rahmen. Getriebeeinheit und Motorblock sind auf Gummiklötzen gelagert und nicht mit dem Rahmen verbunden. Die Vibrationen der Maschine übertragen sich weder auf die Kabine noch auf den Fahrer.

Bescheidene 12 Meter* Wendekreis. Und unerschämt großzügige Wartungsintervalle.

Motor und Getriebe gehören zum Besten, was der Markt derzeit zu bieten hat. Aber auch darüber hinaus finden Sie im neuen XERION Technologie vom Feinsten. Diese Detaillösungen sind nicht nur perfekt ausgefeilt, sondern auch so robust konstruiert, dass die Wartungsintervalle des XERION extrem lang ausfallen. Ein Ölwechsel für den Motor ist nur alle 500 Stunden fällig – das Getriebe bedarf erst einen Ölwechsel nach 1.500 Stunden. Sämtliche Wartungspunkte sind schnell und gut erreichbar. So sitzt beispielsweise der Luftfilter gut zugänglich im rechten Zwischenachsbereich.

*variiert je nach Bereifung



Technische Daten XERION 3300.

Motor	
Caterpillar 6-Zylinder, Turbo, Ladeluftkühler	
Hubraum (cm³)	8900
Nennleistung (kW/min)	2100
Nennleistung (kW/PS) bei 2100 U/min nach ECE-R24-03	224/305
Max. Leistung (kW/PS) bei 1700-1800 U/min nach ECE-R24-03	246/335
Max. Drehmoment (Nm) bei 1500 U/min	1450
Inhalt Kraftstofftank (Liter)	620

Getriebe	
ZF ECDOM 3.5	
Stufenloser Fahrtrieb CVT	
Endgeschwindigkeit in beiden Richtungen (km/h)	50
Heckzapfwelle mit 1000 U/min, Zapfwellenstummel	1 1/2" (20-teilig und 6-teilig), 1 1/4" (21-teilig und 6-teilig)
Längsdifferenzial	100 % sperrbar, Bauart Lamelle

Angetriebene Lenkachsen	
Differenzialsperren	100 % sperrbar, elektrohydr. betätigt, Bauart Lamelle, mit Automatik-Funktion

Fahrwerk	
Trac-Konzept	4 gleichgroße Räder
Lenkung	Allradlenkung, Vorderrad-/Hinteradlenkung, Handgelenklenkung
Gewichtverteilung (vorne/hinten)	55 % / 45 %
Ballastierung (t) bei 50 km/h	bis 18

Bremsen	
Betriebsbremse	hydraulisch betätigte massive Lamellenbremse, fremdkraftverstärkt, wirksam auf alle Räder
Feststellbremse	elektro-hydr. gefederte Federspeicherbremse

Hydrauliksystem	
Max. Inhalt Hydrauliktank (Liter)	130
Max. entnehmbare Menge (Liter)	80

Hauptkreislauf (Kraftheber, Zusatzsteuergeräte)	
Max. Betriebsdruck (Mpa/bar)	20/200
Max. Förderstrom (Liter/min)	150
Anzahl der Zusatzsteuergeräte	max. 5
Max. Durchflussmenge pro Scheibe (Liter/min)	110
Max. hydraulische Leistung (kW)	45

Verbindungseinrichtung	
Alle Stützlastangaben in (kg)	
Anhängekupplung automatisch, Bolzen D36 ballig	2000
Anhängekupplung Zugkugel, Kugelssystem 80	3000
Anhängebock Pilot Fix	3000
Anhängebock Kugelssystem 80	4000
Zugpendel kurz, Bolzen D33, D40	3000
Zugpendel Kugelssystem 80	3500

Frontkraftheber	
Kategorie II N, doppelwirkend	
Hubkraft durchgehend (kN)/Hubkraft max. (kN)/Hubweg max. (mm)	70/92/841
Schallfunktion	Heben, Senken, Schwimmstellung

Heckkraftheber	
Kategorie II, doppelwirkend	
Hubkraft durchgehend (kN)/Hubkraft max. (kN)/Hubweg max. (mm)	115/117/756
Schallfunktion	Heben, Senken (Drücken), Schwimmstellung
Regelfunktion	Lage-/Zugwiderstand, Schwingungstilgung

Maße und Gewichte	Kabine mittig (100/200)	Kabine über Motor (300)
Gesamtlänge ohne Frontgewichte (mm)	6630	6630
Gesamtbreite (mm)	min. 2490	min. 2490
Gesamthöhe je nach Bereifung (mm)	3720	4000
Radstand (mm)	3300	3300
Bodenhöhe je nach Ausattung	32" Felgendurchmesser 470 mm, 42" Felgendurchmesser 570 mm	
Kleinsten Wendekreis (m)	12 m	12 m
Leergewicht (ohne Bereifung) (kg)	10.200	10.200

XERION Varianten	
Trac-Variante	Zugmaschine mit Kabine in der Mitte
System-Variante	drehbare Kabine mit 2 Positionen (Mitte u. Heck)
Transport-Variante	Kabine vorne oberhalb des Motors, große Aufbaufäche hinter der Kabine
Optional Kugel mittig für Auflieger-Anhängung (mm)	110

Von früh bis spät erreichbar. Und so zuverlässig wie der XERION.

Wir sind weltweit für Sie im Einsatz.

Auf die Professionalität und Zuverlässigkeit der FIRST CLAAS SERVICE® Teams können Sie in jeder Einsatzminute Ihres XERION bauen.

CLAAS Importeure und Vertriebspartner sorgen weltweit für optimale Ersatzteilversorgung und zuverlässigen Kundendienst.

Wir sind da, wo Sie sind.

Sie können sich darauf verlassen, dass wir für Sie jederzeit die wichtigsten ORIGINAL CLAAS Teile bereit halten.

Unser zentrales Ersatzteillager beliefert regelmäßig, schnell und zuverlässig alle regionalen CLAAS Kompetenzzentren. Diese sind strategisch so günstig positioniert, dass sie in kürzester Zeit erreichbar sind.

Wir fühlen Ihrem XERION den Puls.

Maschineneinstellungen, Regelvorgänge, Überwachung und vieles mehr sind heute ohne den Einsatz von Elektronik nicht mehr denkbar. Neben der Leistungssteigerung und der Vereinfachung lassen sich durch die in den Maschinen vorinstallierte Elektronik Diagnosevorgänge durchführen und Störungen leichter aufspüren. Sollte es Ihrem XERION wider Erwarten ein-

FIRST CLAAS SERVICE®

mal nicht gut gehen, rufen Sie einfach das FIRST CLAAS SERVICE® Team. Unsere erfahrenen Spezialisten kommen mit neuester Diagnosetechnik direkt zu Ihnen aufs Feld.

ausgestattet, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut. Anders gesagt, sie wissen, wovon sie reden, weil sie wissen, wovon Sie reden!

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult und fachgerecht



Bereifungsmöglichkeiten

Typ	Spur/ mm	Fahrzeugbreite/ mm	Continental	Michelin	Goodyear	Sonstige
520						
520/70 R38 150A8, 150B	1962	2490			DT 812	
650						
650/75 R32 172A8, 1698	2100	2760	AC 70 G	MEGAXXB	DT 822	
650/75-38 168A8, 1658	2132	2782				Nokta - FOREST KING T SF
650/85 R42 165A8, 1550	2240	2900	AC 65	XM 108	DT 818	
650/85 R38 173A8, 1738	2240	2930		MEGAXXB	DT 824	Kleber - TOPKER
700						
700/85-38 161A8, 1588	2150	2925				Trelleborg - TWIN 414
710						
710/70 R38 166A8, 1638	2240	2955	AC 70	XM 28	DT 824	Kleber - SUPER 15/Pirelli - TM 800
710/70 R42 173A8, 1738	2240	2975		XM 28	DT 824	Pirelli - TM 900 HP
800						
800/85 R32 172A8, 1698	2162	2975	AC 70 G	MEGAXXB	DT 822 (Grass) STR	
800/70 R38 173A8, 1738	2290	3100		MEGAXXB	DT 830	
900						
900/80 R32 176A8, 1738	2290	3190	SVT	MEGAXXB	DT 830	
900/55 R32 173A8, 1708	2280	3195			DT 830	
900/50 R42 168A8, 1688	2400	3300		MEGAXXB	DT 830	

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben sind Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum seriemäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen, um die Funktion deutlich zu machen. Alle Maschinen werden nach den geltenden Maschinenrichtlinien geliefert.



SERVICE & PARTS